

Tägliche Kontrolle

1. Tankdrain / Drainer -Elektrische Kraftstoffpumpe

entwässern mit Sichtprüfung

1

A) Innenkontrolle

- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| 1. Flugzeugpapiere | prüfen |
| 2. Zündschlüssel | abgezogen |
| 3. Schalter ALT 1 / BAT | EIN |
| 4. Warnleuchtentest | prüfen, ob AN |
| 5. Schalter ALT 1 | AUS |
| 6. Triebwerksinstrumente | prüfen |
| 7. Kraftstoffvorrat | prüfen |
| 8. Positionslichter/Landelicht | prüfen |
| 9. Schalter BAT | AUS |
| 10. Notsender (ELT) | betriebsbereit |
| 11. Gepäck | verstaут |
| 12. Kabinenhaube | unbeschädigt |

1. Linkes Hauptfahrwerk

- a) Fahrwerksschwinge
- b) Radverkleidung
- c) Reifendruck/Rutschmarkierung
- d) Reifen/Rad/Bremse

Sichtprüfung
Sichtprüfung
prüfen
Sichtprüfung

2. Rumpfröhre

- a) Rumpfschale
- b) Spornklotz
- c) Antennen
- d) Verzurrung

Sichtprüfung
Sichtprüfung
Sichtprüfung
lösen

3. Leitwerke

- a) Höhenruder/Höhenflosse
- b) Seitenruder/Seitenruderflosse

Sichtprüfung
Sichtprüfung

4. Rechtes Hauptfahrwerk

- a) Fahrwerksschwinge
- b) Radverkleidung
- c) Reifendruck/Rutschmarkierung
- d) Reifen/Rad/Bremse

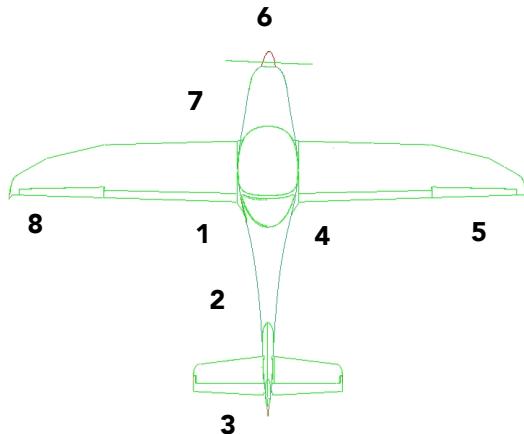
Sichtprüfung
Sichtprüfung
prüfen
Sichtprüfung

5. Rechte Tragfläche

- a) gesamte Flügelfläche
- b) Tankbelüftung
- c) Landeklappen
- d) Querruder/Inspektionsöffnung
- e) Randbogen/Positionslichter/ACL
- f) Kraftstoffvorrat
- g) Tankverschluss
- h) Verzurrung

Sichtprüfung
prüfen, ob frei
Sichtprüfung
Sichtprüfung
Sichtprüfung
prüfen
geschlossen
lösen

B) Aussenkontrolle (Sichtprüfung)

**6. Rumpf vorne, Cowling**

- a) Ölstand
- b) Kühlmittelstand
- c) Lufteinlässe
- d) Kühlereinlauf
- e) Cowling (Camlocks fest)
- f) Propeller und Spinner



prüfen
prüfen
Sichtprüfung
Sichtprüfung
Sichtprüfung
Sichtprüfung

7. Bugfahrwerk

- a) Fahrwerksschwinge
- b) Radverkleidung
- c) Reifendruck/Rutschmarkierung
- d) Reifen/Rad
- e) Gummidämpfereinheit

Sichtprüfung
Sichtprüfung
prüfen
Sichtprüfung
Sichtprüfung

8. Linke Tragfläche

- a) gesamte Flügelfläche
- b) Tankbelüftung
- c) Überziehwarnung (**BAT** ein)
- d) Schutz Pitot Statiksonde
- e) Querruder/Inspektionsöffnung
- f) Randbogen/Positionslichter/ACL
- g) Kraftstoffvorrat
- h) Tankverschluss
- i) Verzurrung

Sichtprüfung
prüfen, ob frei
prüfen
entfernen
Sichtprüfung
Sichtprüfung
prüfen
geschlossen
lösen

WICHTIGE HINWEISE

ALT / BAT und ZÜNDUNG ausschalten
Drehrichtung beachten
Differenz MIN./MAX. 0,45 l

Normale Betriebsverfahren

Am Boden



2

A Vorflugkontrolle

1. Schleppstange
2. Ölstand
3. Kühlmittelstand
4. Verzurrleinen
5. Gepäckklappe
6. Pitotrohrschutz
7. Sitzverstellung
8. Vergaservorwärmung
9. Choke
10. Leistungshebel
11. Propellerverstellhebel
12. Trimmschalter/Anzeige
13. Landeklappenschalter/Anzeige

- entfernen**
prüfen
prüfen
gelöst
geschlossen
entfernt
eingerastet
freigängig
freigängig
freigängig
prüfen
prüfen

B Vor dem Anlassen des Triebwerkes

1. Tägliche Kontrolle/Vorflugkontrolle **durchgeführt**
 2. Sicherheitsgurte
 3. Kabinenhaube
 4. Parkbremse
 5. Steuerknüppel
 6. Tankwahlschalter
 7. Vergaservorwärmung
 8. Leistungshebel
 9. Propellerverstellung
10. Schalter ALT 1 / BAT
 11. Warnleuchte ALT 1 / ALT 2 / ENG
 12. Warnleuchte Kraftstoffdruck
 13. Warnleuchte P7S Heat
14. Schalter ACL
 15. Sicherungen

- anlegen**
verriegeln
EIN
freigängig
LEFT oder RIGHT
AUS
LEERLAUF
START
EIN
leuchtet
leuchtet
EIN
prüfen

C Anlassen des Triebwerkes

- 1. Schalter Kraftstoffpumpe** **EIN**
 2. Warnleuchte Kraftstoffdruck **AUS**
 3. Leistungshebel - Motor kalt **LEERLAUF**
 - Motor warm **ca. 2cm nach vorne**
 4. Choke - Motor kalt **ZIEHEN**
 - Motor warm **LOSLASSEN**
 5. Bremsen **betätigen**
 6. Propellerbereich **frei**
7. Zündschalter **START, dann BOTH**
 8. Öldruckanzeiger **GRÜN nach max. 10s**
 9. Warnleuchte ALT 1 / ALT 2 **AUS**
10. Schalter Kraftstoffpumpe **AUS**

D Vor dem Rollen

- Schalter Avonik** **EIN**
2. Avonik und Fluginstrumente **einstellen**
3. Annunciator-Panel **TEST drücken**
4. Triebwerksüberwachungsinstr.
5. Voltmeter **prüfen**
6. Amperemeter **GRÜN**
- Schalter ALT 1** **AUS**
-> Ampereanzeige zeigt negative Werte
- Sicherung ALT 2** **ZIEHEN**
-> Erhöhung der Entladung (**ALT 2 o.k.**)
-> keine Änderung (**ALT 2 defekt**)
- Sicherung ALT 2** **DRÜCKEN**
- Schalter ALT 1** **EIN**
-> Ampereanzeige schnellt hoch (**ALT 1 o.k.**)
-> keine Änderung (**ALT 1 defekt**)

E Rollen

1. Parkbremse **lösen**
2. Bremsen im Anrollen **prüfen**
3. Bugradsteuerung **prüfen**
4. Avonik und Fluginstrumente **prüfen**
5. Kompassanzeige / Kreiselinstr. **prüfen**

F Vor dem Start (am Rollhaltepunkt)

1. Bremse **betätigen**
2. Parkbremse **ZIEHEN**
3. Künstlicher Horizont **prüfen**
4. Tankwahlschalter **vollster Tank**
5. Warnleuchte Kraftstoffdruck **AUS**
6. Triebwerksüberwachungsinstr. **GRÜN**
7. Leistungshebel **1700 U/min**
8. Propellerverstellung **3-mal ziehen**
- 9. Zündschalter** **Magnet-Check**
max. Abfall: 120 U/min
max. Differenz: 50 U/min
10. Vergaservorwärmung **prüfen**
11. Leistungshebel **LEERLAUF**
- 12. Schalter Kraftstoffpumpe** **EIN**
- 13. Landeklappenschalter** **T/O**
- 14. Trimmschalter** **weiße Markierung**
15. Sicherungen **prüfen**
16. Steuerknüppel **freigängig**
17. Cockpitthaube **verriegelt**
18. Parkbremse **lösen**

