

Checkliste Fk9 Mk VI D-MMZG

Ersetzt nicht die offizielle Checkliste

Vers. 1.00

Vorbereitung		Vor dem Anlassen		Grasstart	
Wetter	geeignet	Schleppstange	entfernt	Klappen	Stufe 1
Masse & Schwerpunkt	im Limit	Gurte (Gurtzipfel innen)	angelegt	Knüppel	ziehen
Navigation & Flugleistung	geplant	Türen	verriegelt	Bugrad	voll entlasten
Reststunden	im Limit	Sicherungen	prüfen	Abheben bei	90-100 km/h
Bordbuch & Dokumente	an Bord	Brandhahn	offen	Steigflug	115 km/h
Cockpit		Rettungsgerät	scharf	• 500 ft AGL	
Batteriespannung (MID)	prüfen	Anlassen		Benzinpumpe	AUS
Lichter	prüfen	Hauptschalter	EIN	Kraftstoffrücklauf (fuel return)	schließen
Hauptschalter & Zündung	AUS	Instrumente/QNH	prüfen/einstellen	Klappen	einfahren
Fremdkörper	prüfen	Strobe	EIN	Anflug und Landung	
Scheiben	sauber/klar	Bremse	setzen/halten	Benzinpumpe	EIN
Sitz & Sitzkissen	einstellen	Zündschalter	EIN	Kraftstoffrücklauf (fuel return)	öffnen
Linke Tragfläche		Benzinpumpe	EIN	Geschwindigkeit	115 km/h
Bolzen	prüfen	• Motor kalt		Klappen	Stufe 1
Staurohr	frei	Choke	aktiviert	Endanflug	110 km/h
Nasenleiste/Randbogen/Winglet	prüfen	Gashebel	Leerlauf	(falls Klappen 0)	120 km/h
Navigationslicht/Strobe	prüfen	• Motor warm		Kurzlandung	
Querruder/Klappen	prüfen	Choke	deaktiviert	Geschwindigkeit	110 km/h
Rumpf		Gashebel	1 cm	Klappen	Stufe 1
Hauptfahrwerk & Reifen (2,8 bar)	prüfen	Propellerbereich	frei	Geschwindigkeit	100 km/h
Bremsen & Bremsleitungen links	prüfen	Starter	betätigen	Klappen	Stufe 2
Statikdruck-Abnahme links	frei	Drehzahl	ca. 2000 RPM	Motorausfall	
Rumpftank links	drainen	Öldruck	prüfen	Bestes Gleiten	105 km/h
Höhen- und Seitenruder	prüfen	Choke	deaktiviert	Klappen	Stufe 1
Statikdruck-Abnahme rechts	prüfen	Benzinpumpe	AUS	• Höhe ausreichend	
Rumpftank rechts	drainen	Avionik & Transponder	EIN/STBY	Brandhahn	AUF
Tankverschluss	verriegelt	Rollen		Benzinpumpe	EIN
Antennen Ober-Unterseite	prüfen	Licht	EIN	Kraftstoffrücklauf (fuel return)	öffnen
Bremsen & Bremsleitungen rechts	prüfen	Bremse	lösen/prüfen	Zündung	EIN
Hauptfahrwerk & Reifen (2,8 bar)	prüfen	Vor dem Start		Starter	betätigen
Rechte Tragfläche		Bremse	setzen/halten	• niedrige Höhe/startet nicht	
Klappen/Querruder	prüfen	Kraftstoffrücklauf (fuel return)	öffnen	*Landefeld	anfliegen
Navigationslicht/Strobe	prüfen	Drehzahl	4000 RPM	Notmeldung	absetzen
Winglet/Randbogen/Nasenleiste	prüfen	Magnettest	max 300/Δli-re 115	Gashebel	Leerlauf
Bolzen	prüfen	Drehzahl	2000 RPM	Brandhahn	ZU
Rumpf		Klappen	wie erforderlich	Benzinpumpe	AUS
Tankinhalt	prüfen	Steuerung	prüfen	Zündung	AUS
*Cowling	abnehmen	Trimmung	neutral	Gurte	straffen
Ölstand (nach Prop. drehen)	prüfen	Abflug- & Nofall-Briefing	durchgeführt	• Landung sichergestellt	
Kühlmittelstand	prüfen	Temp. Kühlmittel (CHT)	min 60° C	Klappen	setzen
*Öl-,Kühl-,Benzinsystem	dicht	Temp. Öl	min 50° C	Hauptschalter	AUS
*Zündkabel & Stecker (8x)	fest	Anflug und Piste	frei	• *Kein Landefeld vorhanden	
*Vergaser/Aufhängung	prüfen	Benzinpumpe	EIN	Gurte	straffen
*Auspuff/Haltefedern	prüfen	Transponder	EIN (ACS)	Rettungssystem	betätigen
*Motorträger/Damper	prüfen	Normalstart		→ weiter ab "Notmeldung"	
*Kabel & Bowdenzüge	prüfen	Startdrehzahl	min 4500 RPM	Nach der Landung	
*Gascolator	ggf. drainen	Fahrtmesser	prüfen	Benzinpumpe	AUS
*Fremdkörper/Lose Teile	prüfen	Bugrad ab 50 km/h	entlasten	Kraftstoffrücklauf (fuel return)	schließen
*Cowling	montieren	Abheben bei	100 km/h	Klappen	einfahren
Spinner & Propeller	prüfen	Steigflug Klappen 0	130 km/h	Transponder	STBY
Lufteinlässe	frei	• 500 ft AGL		Abstellen	
Bugfahrwerk (1,8 bar)	prüfen	Benzinpumpe	AUS	Avionik	AUS
Landelicht	prüfen	Kraftstoffrücklauf (fuel return)	schließen	Zündung	AUS
				Zählerstand	erfassen
				Alle Schalter	AUS
				Hauptschalter	AUS
				Rettungsgerät	sichern

* = erster Flug am Tag oder bei Bedarf

Geschwindigkeiten (525 kg)	km/h	Frequenzen	Info		
V _A Manövergeschw.	167	Mainz Radio	122.930	Flugleitung EDFZ	06131-55450-45
V _{FE} Klappen 1 & 2	130	FIS Langen	123.525	FRA AIS	069-78072500
V _{NE}	230	UL Plätze	123.425	Infomet	09001-088335
V _X Bester Steigwinkel, Klappen 1	100	FRA ATIS	118.030	GAFOR Nord	09001-116944
V _Y Beste Steigrate, Klappen 0	118	Worms Radio	124.605	GAFOR Süd	09001-116946
Bestes Gleiten Klappen 1	105	Notfrequenz	121.500	Wart Jörg Gerhard	0179-5678049