

# Checkliste Fk9 Mk VI D-MMZG

**Ersetzt nicht die offizielle Checkliste**

Vers. 1.00

Vorbereitung	Vor dem Anlassen	Grasstart
Wetter <span style="float: right;">geeignet</span>	Schleppstange <span style="float: right;">entfernt</span>	Klappen <span style="float: right;">Stufe 1</span>
Masse & Schwerpunkt <span style="float: right;">im Limit</span>	Gurte (Gurtzipfel innen) <span style="float: right;">angelegt</span>	Knüppel <span style="float: right;">ziehen</span>
Navigation & Flugleistung <span style="float: right;">geplant</span>	Türen <span style="float: right;">verriegelt</span>	Bugrad <span style="float: right;">voll entlasten</span>
Reststunden <span style="float: right;">im Limit</span>	Sicherungen <span style="float: right;">prüfen</span>	Abheben bei <span style="float: right;">90-100 km/h</span>
Bordbuch & Dokumente <span style="float: right;">an Bord</span>	Brandhahn <span style="float: right;">offen</span>	Steigflug <span style="float: right;">115 km/h</span>
Cockpit	Rettungsgerät <span style="float: right;">scharf</span>	• 500 ft AGL
Batteriespannung (MID) <span style="float: right;">prüfen</span>	Anlassen	Benzinpumpe <span style="float: right;">AUS</span>
Lichter <span style="float: right;">prüfen</span>	Hauptschalter <span style="float: right;">EIN</span>	Kraftstoffrücklauf (fuel return) <span style="float: right;">schließen</span>
Hauptschalter & Zündung <span style="float: right;">AUS</span>	Instrumente/QNH <span style="float: right;">prüfen/einstellen</span>	Klappen <span style="float: right;">einfahren</span>
Fremdkörper <span style="float: right;">prüfen</span>	Strobe <span style="float: right;">EIN</span>	Anflug und Landung
Scheiben <span style="float: right;">sauber/klar</span>	Bremse <span style="float: right;">setzen/halten</span>	Benzinpumpe <span style="float: right;">EIN</span>
Sitz & Sitzkissen <span style="float: right;">einstellen</span>	Zündschalter <span style="float: right;">EIN</span>	Kraftstoffrücklauf (fuel return) <span style="float: right;">öffnen</span>
Linke Tragfläche	Benzinpumpe <span style="float: right;">EIN</span>	Geschwindigkeit <span style="float: right;">115 km/h</span>
Bolzen <span style="float: right;">prüfen</span>	• Motor kalt	Klappen <span style="float: right;">Stufe 1</span>
Stauraohr <span style="float: right;">frei</span>	Choke <span style="float: right;">aktiviert</span>	Endanflug <span style="float: right;">110 km/h</span>
Nasenleiste/Randbogen/Winglet <span style="float: right;">prüfen</span>	Gashebel <span style="float: right;">Leerlauf</span>	(falls Klappen 0) <span style="float: right;">120 km/h</span>
Navigationslicht/Strobe <span style="float: right;">prüfen</span>	• Motor warm	Kurzlandung
Querruder/Klappen <span style="float: right;">prüfen</span>	Choke <span style="float: right;">deaktiviert</span>	Geschwindigkeit <span style="float: right;">110 km/h</span>
Rumpf	Gashebel <span style="float: right;">1 cm</span>	Klappen <span style="float: right;">Stufe 1</span>
Hauptfahrwerk & Reifen (2,8 bar) <span style="float: right;">prüfen</span>	Propellerbereich <span style="float: right;">frei</span>	Geschwindigkeit <span style="float: right;">100 km/h</span>
Bremsen & Bremsleitungen links <span style="float: right;">prüfen</span>	Starter <span style="float: right;">betätigen</span>	Klappen <span style="float: right;">Stufe 2</span>
Statikdruck-Abnahme links <span style="float: right;">frei</span>	Drehzahl <span style="float: right;">ca. 2000 RPM</span>	Motorausfall
Rumpftank links <span style="float: right;">drainen</span>	Öldruck <span style="float: right;">prüfen</span>	Bestes Gleiten <span style="float: right;">105 km/h</span>
Höhen- und Seitenruder <span style="float: right;">prüfen</span>	Choke <span style="float: right;">deaktiviert</span>	Klappen <span style="float: right;">Stufe 1</span>
Statikdruck-Abnahme rechts <span style="float: right;">prüfen</span>	Benzinpumpe <span style="float: right;">AUS</span>	• <b>Höhe ausreichend</b>
Rumpftank rechts <span style="float: right;">drainen</span>	Avionik & Transponder <span style="float: right;">EIN/STBY</span>	Brandhahn <span style="float: right;">AUF</span>
Tankverschluss <span style="float: right;">verriegelt</span>	Rollen	Benzinpumpe <span style="float: right;">EIN</span>
Antennen Ober-Unterseite <span style="float: right;">prüfen</span>	Licht <span style="float: right;">EIN</span>	Kraftstoffrücklauf (fuel return) <span style="float: right;">öffnen</span>
Bremsen & Bremsleitungen rechts <span style="float: right;">prüfen</span>	Bremse <span style="float: right;">lösen/prüfen</span>	Zündung <span style="float: right;">EIN</span>
Hauptfahrwerk & Reifen (2,8 bar) <span style="float: right;">prüfen</span>	Vor dem Start	Starter <span style="float: right;">betätigen</span>
Rechte Tragfläche	Bremse <span style="float: right;">setzen/halten</span>	• <b>niedrige Höhe/startet nicht</b>
Klappen/Querruder <span style="float: right;">prüfen</span>	Kraftstoffrücklauf (fuel return) <span style="float: right;">öffnen</span>	*Landefeld <span style="float: right;">anfliegen</span>
Navigationslicht/Strobe <span style="float: right;">prüfen</span>	Drehzahl <span style="float: right;">4000 RPM</span>	Notmeldung <span style="float: right;">absetzen</span>
Winglet/Randbogen/Nasenleiste <span style="float: right;">prüfen</span>	Magnettest <span style="float: right;">max 300/Δli-re 115</span>	Gashebel <span style="float: right;">Leerlauf</span>
Bolzen <span style="float: right;">prüfen</span>	Drehzahl <span style="float: right;">2000 RPM</span>	Brandhahn <span style="float: right;">ZU</span>
Rumpf	Klappen <span style="float: right;">wie erforderlich</span>	Benzinpumpe <span style="float: right;">AUS</span>
Tankinhalt <span style="float: right;">prüfen</span>	Steuerung <span style="float: right;">prüfen</span>	Zündung <span style="float: right;">AUS</span>
*Cowling <span style="float: right;">abnehmen</span>	Trimmung <span style="float: right;">neutral</span>	Gurte <span style="float: right;">straffen</span>
Ölstand (nach Prop. drehen) <span style="float: right;">prüfen</span>	Abflug- & Nofall-Briefing <span style="float: right;">durchgeführt</span>	• <b>Landung sichergestellt</b>
Kühlmittelstand <span style="float: right;">prüfen</span>	Temp. Kühlmittel (CHT) <span style="float: right;">min 60° C</span>	Klappen <span style="float: right;">setzen</span>
*Öl-,Kühl-,Benzinsystem <span style="float: right;">dicht</span>	Temp. Öl <span style="float: right;">min 50° C</span>	Hauptschalter <span style="float: right;">AUS</span>
*Zündkabel & Stecker (8x) <span style="float: right;">fest</span>	Anflug und Piste <span style="float: right;">frei</span>	• <b>*Kein Landefeld vorhanden</b>
*Vergaser/Aufhängung <span style="float: right;">prüfen</span>	Benzinpumpe <span style="float: right;">EIN</span>	Gurte <span style="float: right;">straffen</span>
*Auspuff/Haltefedern <span style="float: right;">prüfen</span>	Transponder <span style="float: right;">EIN (ACS)</span>	Rettungssystem <span style="float: right;">betätigen</span>
*Motorträger/Damper <span style="float: right;">prüfen</span>	Normalstart	→ weiter ab "Notmeldung"
*Kabel & Bowdenzüge <span style="float: right;">prüfen</span>	Startdrehzahl <span style="float: right;">min 4500 RPM</span>	Nach der Landung
*Gascolator <span style="float: right;">ggf. drainen</span>	Fahrtmesser <span style="float: right;">prüfen</span>	Benzinpumpe <span style="float: right;">AUS</span>
*Fremdkörper/Lose Teile <span style="float: right;">prüfen</span>	Bugrad ab 50 km/h <span style="float: right;">entlasten</span>	Kraftstoffrücklauf (fuel return) <span style="float: right;">schließen</span>
*Cowling <span style="float: right;">montieren</span>	Abheben bei <span style="float: right;">100 km/h</span>	Klappen <span style="float: right;">einfahren</span>
Spinner & Propeller <span style="float: right;">prüfen</span>	Steigflug Klappen 0 <span style="float: right;">130 km/h</span>	Transponder <span style="float: right;">STBY</span>
Luftelassen <span style="float: right;">frei</span>	• 500 ft AGL	Abstellen
Bugfahrwerk (1,8 bar) <span style="float: right;">prüfen</span>	Benzinpumpe <span style="float: right;">AUS</span>	Avionik <span style="float: right;">AUS</span>
Landelicht <span style="float: right;">prüfen</span>	Kraftstoffrücklauf (fuel return) <span style="float: right;">schließen</span>	Zündung <span style="float: right;">AUS</span>
		Zählerstand <span style="float: right;">erfassen</span>
		Alle Schalter <span style="float: right;">AUS</span>
		Hauptschalter <span style="float: right;">AUS</span>
		Rettungsgerät <span style="float: right;">sichern</span>

\* = erster Flug am Tag oder bei Bedarf

Geschwindigkeiten (525 kg)	km/h	Frequenzen	Info		
V <sub>A</sub> Manövergeschw.	167	Mainz Radio	122.930	Flugleitung EDFZ	06131-55450-45
V <sub>FE</sub> Klappen 1 & 2	130	FIS Langen	123.525	FRA AIS	069-78072500
V <sub>NE</sub>	230	UL Plätze	123.425	Infomet	09001-088335
V <sub>X</sub> Bester Steigwinkel, Klappen 1	100	FRA ATIS	118.030	GAFOR Nord	09001-116944
V <sub>Y</sub> Beste Steigrate, Klappen 0	118	Worms Radio	124.605	GAFOR Süd	09001-116946
Bestes Gleiten Klappen 1	105	<b>Notfrequenz</b>	<b>121.500</b>	Wart Jörg Gerhard	0179-5678049