

Checkliste FK9 Mk VI

D-MMZG

ersetzt nicht die offizielle Checkliste

Vorbereitung		Vor dem Anlassen		Start	
Wetter	geeignet	Gurte (Gurtzipfel innen)	angelegt	Anflug und Piste	frei
Masse / Schwerpunkt	im Limit	Türen	verriegelt	Startdrehzahl	min 4500 rpm
Navigation	geplant	Brandhahn	offen	Bugrad	entlasten
Reststunden	im Limit	Instrumente	prüfen	Abheben bei	100 km/h
Bordbuch / Dokumente	an Bord	Rettungsgerät	scharf	Steigflug Klappen 0	130 km/h
Vorflugkontrolle		Anlassen		Start auf weicher Piste	
Hauptschalter / Zündung	aus	Choke kalter Motor	aktiviert	Klappen 1. Stufe	setzen
Fremdkörper Kabine	prüfen	Choke warmer Motor	deaktiv.	Knüppel	ziehen
Tank (2x)	drainen	Gashebel	Leerlauf	Bugrad	voll entlasten
Propeller und Spinner	prüfen	Hauptschalter	ein	Abheben bei	90-100 km/h
Lufteinlässe	frei	Zündschalter	ein	Steigflug	115 km/h
Ölstand (nach Prop. drehen)	prüfen	Benzinpumpe	ein	Klappen 300 ft GND	einfahren
Kühlmittelstand	prüfen	Propellerbereich	frei	Anflug und Landung	
Cowling	abnehmen	Parkbremse	gesetzt	Benzinpumpe	ein
Öl-Kühl-Benzinsystem	dicht	Starter	betätigen	Geschwindigkeit	115 km/h
Zündkabel / Stecker	fest	Drehzahl	einstellen	Klappen 1. Stufe	setzen
Vergaser / Aufhängung	prüfen	Öldruck 1.5 - 5 bar	prüfen	Endanflug	110-115 km/h
Auspuff / Haltefedern	prüfen	Choke	zurück	Kurzlandung	
Motorträger / Damper	prüfen	Avionik/Transponder	ein/standby	Geschwindigkeit	110 km/h
Kabel / Bowdenzüge	prüfen	Benzinpumpe	aus	Klappen 1.Stufe	setzen
Gascolator	ggf. drainen	Rollen		Geschwindigkeit	100 km/h
Fremdkörper / Lose Teile	prüfen	Bremsen	prüfen	Klappen 2.Stufe	setzen
Cowling korrekt montiert	prüfen	Vor dem Start		Endanflug	100 km/h
Staurohr	frei	Klappen	wie erforderl.	Nach der Landung	
Flügel / Rumpf / Leitwerk	prüfen	Trimmung	neutral	Klappen	ein / Stufe 0
Bolzen / Sicherungen	prüfen	Steuerung	freigängig	Pumpe	aus
Klappen / Ruder	prüfen	Flugüberwach.instr.	einstellen	Transponder	standby
Bugrad / Steuerung	prüfen	Bremse	halten	Abstellen	
Hauptfahrwerk	prüfen	Magnettest 4000 rpm	max 300/li-re 115	Avionik/Transponder	aus
Reifen und Luftdruck	prüfen	Temp. Öl	min 50° C	Zündung	aus
Fensterscheiben	sauber/klar	Temp. Kühlflüssigkeit	min 60° C	Alle Schalter	aus
Gepäckfachtür	verriegelt	Türen verrieg./Gurte fest	prüfen	Rettungsgerät	sichern
Tankinhalt	prüfen	Benzinpumpe	ein	Bordbuch	eintragen
Tankverschluss	verriegelt	Transponder	ein	Chartererfassung	eingeben

Geschwindigk. (600 kg)	km/h	Frequenzen		Info	
V _A Manövergeschw.	179	Mainz Info	122.930	Flugleitung Mainz	06131-55450-45
V _{FE} Klappen 1. Stufe	130	FIS Langen	123.525	FRA AIS	069-78072500
V _{FE} Klappen 2 .Stufe	130	UL Plätze	123.425	Infomet	09001-088335
V _{NE}	230	FRA ATIS	118.025	GAFOR Nord	09001-116944
V _Y Beste Steigrate	136	Hahn ATIS	136.350	GAFOR Süd	09001-116946
Bestes Gleiten 1. Stufe (525 kg)	105	Notfrequenz	121.500	Wart Jörg Gerhard	0179-5678049