

Flugauftrag für Alleinflüge – Flugschule des Luftfahrtverein Mainz e.V.



Flugplatz Mainz-Finthen, 55126 Mainz Tel.: 06131/ 5545045

für Erwerb UL-Lizenz: gemäß § 117 LuftPersV
für Erwerb LAPL/PPL: gemäß FCL.020 und AMC1 FCL.115 LAPL(A) bzw. AMC1 FCL.210 PPL(A)

1 **Alleinflug Platzbereich** **Alleinflug Überland**

Datum:	beaufsichtigender Fluglehrer:	voraussichtliche Abflugzeit:
Flugschüler:	Evtl. zweiter Fluglehrer, der Soloreife vor erstem Alleinflug bestätigt:	voraussichtliche Flugdauer:
Kennzeichen:	Flugstrecke (Landeorte sind zu unterstreichen):	Abfertigungsvermerke der Flugleitung/en:
LFZ-Muster:		

2 Flugvorbereitung (vom Schüler durchzuführen, vom Lehrer zu kontrollieren)

Platzbereich **Überland**

- | | | |
|--------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Wetterbedingungen ausreichend und ausbildungsgerecht |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Schwerpunktberechnung gem. Betriebshandbuch (POH) durchgeführt und dokumentiert |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Borddokumente vorhanden und geprüft |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Luftfahrzeug für die Flugdurchführung entsprechend ausgerüstet (Tankmenge, Öl etc.) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Flugklarheit des Luftfahrzeuges |
| | | - Außen- und Innencheck |
| | | - Mängel / Reststunden bis zur nächsten Kontrolle geprüft |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kommunikation mit FI geklärt, ggf. telefonische Meldung verabredet |
| | <input type="checkbox"/> | Flugplanung für die erforderliche Strecke erstellt und geprüft |
| | <input type="checkbox"/> | Kartenmaterial vorhanden und gültig |
| | <input type="checkbox"/> | NOTAMs geprüft |

3 Voraussetzungen des Schülers

Platzbereich **Überland**

- | | | |
|--------------------------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Gesamtflugerfahrung ausreichend und Alleinflugfreigabe von zweitem Fluglehrer liegt vor |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | theoretische und praktische Einweisung in besondere Flugzustände sowie in das Verhalten bei Notfällen absolviert |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Versicherungsbedingungen zur Kenntnis genommen |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | gültiges Medical liegt vor, keine sonstigen Hinderungsgründe |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Betrieb von Systemen, Equipment und Funk wird ausreichend für Alleinflug beherrscht |
| | <input type="checkbox"/> | Gültiges Sprechfunkzeugnis |
| | <input type="checkbox"/> | mindestens 2 Einweisungen in Überlandflüge erhalten |
| | <input type="checkbox"/> | Interne Vereinstheorieprüfung positiv abgelegt (siehe Vereinsflieger) |

Der Flugschüler bestätigt mit seiner Unterschrift, dass er sowohl psychisch als auch physisch in der Lage ist, den Alleinflug anzutreten. Er bestätigt außerdem:

- die Richtigkeit der Angaben unter Punkt 1,
- die Flugvorbereitung lt. Punkt 2 gewissenhaft durchgeführt zu haben,
- die unter Punkt 3 angeführten Voraussetzungen zu erfüllen.

Der Fluglehrer erteilt dem Flugschüler mit seiner Unterschrift den Flugauftrag gem. Punkt 1. Der Fluglehrer nimmt seine Aufsichtspflicht gegenüber dem Flugschüler wahr und erfüllt diese ohne Unterbrechung.

Unterschrift Lehrer

Unterschrift Schüler