



## **SELBSTAUSKUNFT ZUM SACHKUNDENACHWEIS FK9 MK VI D-MMZG**

- Neue Bauart und Außenmaße, Höhere Sitzposition
- Erhöhte Gewichte (Leer, MTOW)
- Neue Werte für  $V_s$ ,  $V_{fe}$ ,  $V_a$ ,  $V_x$ ,  $V_y$ , Startstrecken, An- und Abflug
- Einfluss Beladung auf Flugparameter – besondere Notwendigkeit W/B
- Deutlich höherer Kraftstoffverbrauch (!) vs. FK9 Mk V, 80 PS
- Bedienung MID (insbes. für Tankstand und Betriebslaufzeit)
- Funktion/Bedienung GPS Garmin aera 760
- Funktion/Bedienung PFD Kanardia Horis
- Verkehrswarnsystem AIR Traffic
- Bedienung Kraftstoffrücklaufventil (Standard und Notfall)
- Funktion und Nutzung des Gascolators
- Lage Gas, Trimmung, Bremse
- Belegung Tasten und Sicherungen
- Lage und Nutzung Fremdstartanschluss
- Erhöhter Luftdruck der Reifen
- Schleppen/Rangieren mit Stange (Höhenflosse tabu)

### **ACHTUNG!**

**Dieses Dokument ersetzt nicht diejenigen Unterlagen, mit denen sich der Pilot vor dem Flug vertraut machen muss, insbesondere: Flughandbuch Fk9 Mk VI, Motor-Betriebsanleitung ROTAX 912 ULS, Bedienungsanleitung MID, Benutzerhandbücher Garmin aera 760, Kanardia Horis, Air Avionics Air traffic, ELT AmeriKing AK451, f.u.n.ke. ATR 833 und TRT 800.**

*Ich verfüge über hinreichende Erfahrung, ein Luftfahrzeug mit der linken Hand zu steuern und zu landen, nachgewiesen durch Berechtigung WT9 (D-MMZD) oder Lizenzen LAPL(A)/PPL(A)/CPL(A). Über die Besonderheiten der D-MMZG habe ich mich per Webinar der Flugschule LfV Mainz vom 18.02.2022 sowie durch Selbststudium der o.g. Unterlagen sachkundig gemacht.*

*Verantwortlicher Luftsportgeräteführer:*

*Ort:*

*Datum:*

*Name, Mitgl.-Nr.*

*Unterschrift:*