

Sicher unter Luftraum „C“

Wirbelschleppen – Gefahr für VFR

- Luftfahrzeuge erzeugen Wirbelschleppen, je größer und schwerer, desto heftiger
- Wirbelschleppen sinken bis zu 1000 Fuß nach unten
- Sie sind eine besondere Gefahr für kleine und leichte Luftfahrzeuge
- **Achtung:** Den Luftraum „E“ nicht bis auf den letzten Fuß ausreizen!
- **Empfehlung:** Mindestens 200–500 Fuß Abstand zur Luftraumgrenze – insbesondere in den Endanflugbereichen von Frankfurt!

Kollisionswarnung für IFR-Verkehr

- Das Kollisionswarnsystem TCAS erzeugt Ausweichempfehlungen („RAs“ Resolution Advisories) basierend auf Transponder-signalen **auch von VFR-Flügen**
- TCAS löst unabhängig von der Luftraumstruktur aus
- TCAS RAs führen zum Abbruch des IFR-Anfluges
- **Achtung:** Den Luftraum „E“ nicht bis auf den letzten Fuß ausreizen!
- **Empfehlung:** Mindestens 200–500 Fuß Abstand zur Luftraumgrenze – insbesondere in den Endanflugbereichen von Frankfurt!

