

Startstreckenberechnung
nach LBA-Flugsicherheitsmitteilung FSM 3/75

Einflußfaktor	Startstrecke [m]
Startstrecke bis 15 m Höhe aus dem Flughandbuch (Hartbelag, trocken, ohne Neigung, NN, 15°C)	... ergibt Basiswert aus Flughandbuch:
1) Höhenzuschlag (Druckhöhe) a) NN bis 1000 ft: + 10% von Basiswert pro 1000 ft Höhe b) 1000 bis 3000 ft: + 13% von Basiswert pro 1000 ft Höhe c) > 3000 ft ft: + 18% von Basiswert pro 1000 ft Höhe	... ergibt Summe 1: (kann meistens direkt aus dem Flughandbuch entnommen werden)
2) Temperaturzuschlag +/- 1% von Summe 1 pro 1°C Abweichung von der Standard-Temperatur in der Druckhöhe	... ergibt Summe 2: (kann meistens direkt aus dem Flughandbuch entnommen werden)
3) Neigungszuschlag +/- 10% von Summe 2 pro 1% Neigung	... ergibt Summe 3:
4) Grasbahnzuschlag feste, trockene, ebene Grasbahn, kurzer Bewuchs + 20% von Summe 3	... ergibt Summe 4:
5) Grasbahnzuschlag feuchter Grasboden + 10% von Summe 4	... ergibt Summe 5:
6) Grasbahnzuschlag aufgeweichter Untergrund + 50% von Summe 5	... ergibt Summe 6:
7) Grasbahnzuschlag beschädigte Grasnarbe + 10% von Summe 6	... ergibt Summe 7:
8) Grasbahnzuschlag hoher Grasbewuchs (max. 8 cm !) + 20% von Summe 7	... ergibt Summe 8:
9) Allgemeine Oberflächenzuschläge a) stehendes Wasser, große Pfützen, Schneematsch (max. 1 cm !): + 30% von Summe 8 b) Normalfeuchter Schnee (max. 5 cm !): + 50% von Summe 8 c) Pulverschnee (max. 8 cm !): + 25% von Summe 8	... ergibt Summe 9:

Wichtiger Hinweis:

Das LBA empfiehlt keine Gegenwindabzüge für den Start vorzunehmen, als „Reserve“ für ev. ungünstige Starttechnik des Flugzeugführers, Flugleistungsminderung durch Alterung und ggf. nicht erfassbare Oberflächeneinflüsse !

Startstreckenberechnung
nach LBA-Flugsicherheitsmitteilung FSM 3/75

Einflußfaktor	Startstrecke [m]
Startstrecke bis 15 m Höhe aus dem Flughandbuch (Hartbelag, trocken, ohne Neigung, NN, 15°C)	... ergibt Basiswert aus Flughandbuch:
1) Höhenzuschlag (Druckhöhe) a) NN bis 1000 ft: + 10% von Basiswert pro 1000 ft Höhe b) 1000 bis 3000 ft: + 13% von Basiswert pro 1000 ft Höhe c) > 3000 ft ft: + 18% von Basiswert pro 1000 ft Höhe	... ergibt Summe 1: (kann meistens direkt aus dem Flughandbuch entnommen werden)
2) Temperaturzuschlag +/- 1% von Summe 1 pro 1°C Abweichung von der Standard-Temperatur in der Druckhöhe	... ergibt Summe 2: (kann meistens direkt aus dem Flughandbuch entnommen werden)
3) Neigungszuschlag +/- 10% von Summe 2 pro 1% Neigung	... ergibt Summe 3:
4) Grasbahnzuschlag feste, trockene, ebene Grasbahn, kurzer Bewuchs + 20% von Summe 3	... ergibt Summe 4:
5) Grasbahnzuschlag feuchter Grasboden + 10% von Summe 4	... ergibt Summe 5:
6) Grasbahnzuschlag aufgeweichter Untergrund + 50% von Summe 5	... ergibt Summe 6:
7) Grasbahnzuschlag beschädigte Grasnarbe + 10% von Summe 6	... ergibt Summe 7:
8) Grasbahnzuschlag hoher Grasbewuchs (max. 8 cm !) + 20% von Summe 7	... ergibt Summe 8:
9) Allgemeine Oberflächenzuschläge a) stehendes Wasser, große Pfützen, Schneematsch (max. 1 cm !): + 30% von Summe 8 b) Normalfeuchter Schnee (max. 5 cm !): + 50% von Summe 8 c) Pulverschnee (max. 8 cm !): + 25% von Summe 8	... ergibt Summe 9:

Wichtiger Hinweis:

Das LBA empfiehlt keine Gegenwindabzüge für den Start vorzunehmen, als „Reserve“ für ev. ungünstige Starttechnik des Flugzeugführers, Flugleistungsminderung durch Alterung und ggf. nicht erfassbare Oberflächeneinflüsse !