

# Checkliste Fk9 Mk VI D-MMZH

Vers. 1.00

**Ersetzt nicht die offizielle Checkliste**

Vorbereitung	Vor dem Anlassen	Grasstart
Wetter geeignet	Schleppstange entfernt	Klappen Stufe 1
Masse & Schwerpunkt im Limit	Gurte (Gurtzipfel innen) angelegt	Knüppel ziehen
Navigation & Flugleistung geplant	Türen verriegelt	Bugrad voll entlasten
Reststunden im Limit	Sicherungen prüfen	Abheben bei 90-100 km/h
Bordbuch & Dokumente an Bord	Brandhahn <b>leerster Tank</b>	Steigflug 115 km/h
	Rettungsgerät scharf	• 500 ft AGL
Cockpit	Anlassen	Benzinpumpe AUS
Batteriespannung (MID) prüfen	Hauptschalter EIN	Kraftstoffrücklauf (fuel return) schließen
Lichter prüfen	Instrumente/QNH prüfen/einstellen	Klappen einfahren
Hauptschalter & Zündung AUS	Strobe EIN	Anflug und Landung
Fremdkörper prüfen	Bremse setzen/halten	Benzinpumpe EIN
Scheiben sauber/klar	Zündschalter EIN	Brandhahn vollster Tank
Sitz & Sitzkissen einstellen	Benzinpumpe EIN	Kraftstoffrücklauf (fuel return) öffnen
Linke Tragfläche	• Motor kalt	Geschwindigkeit 115 km/h
Bolzen prüfen	Choke aktiviert	Klappen Stufe 1
Staurohr frei	Gashebel Leerlauf	Endanflug 110 km/h
Flächentank links drainen	• Motor warm	(falls Klappen 0) 120 km/h
Tankinhalt links prüfen	Choke deaktiviert	Kurziandung
Ausrichtung Tankdeckel & -belüftung prüfen	Gashebel 1 cm	Geschwindigkeit 110 km/h
Nasenleiste/Randbogen/Winglet prüfen	Propellerbereich frei	Klappen Stufe 1
Navigationssicht/Strobe prüfen	Starter betätigen	Geschwindigkeit 100 km/h
Querruder/Klappen prüfen	Drehzahl ca. 2000 RPM	Klappen Stufe 2
Rumpf	Öldruck prüfen	Motorausfall
Hauptfahrwerk & Reifen (2,8 bar) prüfen	Choke deaktiviert	Bestes Gleiten 105 km/h
Bremsen & Bremsleitungen links prüfen	Benzinpumpe AUS	Klappen Stufe 1
Statikdruck-Abnahme links frei	Avionik & Transponder EIN/STBY	• <b>Höhe ausreichend</b>
Höhen- und Seitenruder prüfen	Rollen	Brandhahn vollster Tank
Statikdruck-Abnahme rechts prüfen	Licht EIN	Benzinpumpe EIN
Antennen Ober-/Unterseite prüfen	Bremse lösen/prüfen	Kraftstoffrücklauf (fuel return) öffnen
Bremsen & Bremsleitungen rechts prüfen	Vor dem Start	Zündung EIN
Hauptfahrwerk & Reifen (2,8 bar) prüfen	Bremse setzen/halten	Starter betätigen
Rechte Tragfläche	Brandhahn <b>vollster Tank</b>	• <b>niedrige Höhe/startet nicht</b>
Klappen/Querruder prüfen	(beide voll -> linker Tank AUF)	*Landefeld anfliegen
Navigationssicht/Strobe prüfen	Kraftstoffrücklauf (fuel return) öffnen	Notmeldung absetzen
Winglet/Randbogen/Nasenleiste prüfen	Drehzahl 4000 RPM	Gashebel Leerlauf
Flächentank rechts drainen	Magnettest max 300/Δli-re 115	Brandhahn ZU (2 x)
Tankinhalt rechts prüfen	Drehzahl 2000 RPM	Benzinpumpe AUS
Ausrichtung Tankdeckel & -belüftung prüfen	Klappen wie erforderlich	Zündung AUS
Bolzen prüfen	Steuerung prüfen	Gurte straffen
Rumpf	Trimmung neutral	• <b>Landung sichergestellt</b>
*Cowling abnehmen	Türen verriegelt	Klappen setzen
Ölstand (nach Prop. drehen) prüfen	Gurte fest	Hauptschalter AUS
Kühlmittelstand prüfen	Abflug- & Notfall-Briefing durchgeführt	• <b>*Kein Landefeld vorhanden</b>
*Öl-,Kühl-,Benzinsystem dicht	Temp. Kühlmittel (CHT) min 60° C	Gurte straffen
*Zündkabel & Stecker (8x) fest	Temp. Öl min 50° C	Rettungssystem betätigen
*Vergaser/Aufhängung prüfen	Anflug und Piste frei	→ weiter ab "Notmeldung"
*Auspuff/Haltefedern prüfen	Benzinpumpe EIN	Nach der Landung
*Motorträger/Damper prüfen	Transponder EIN (ACS)	Benzinpumpe AUS
*Kabel & Bowdenzüge prüfen	Normalstart	Kraftstoffrücklauf (fuel return) schließen
*Gascolator ggf. drainen	Startdrehzahl min 4500 RPM	Klappen einfahren
*Fremdkörper/Lose Teile prüfen	Fahrtmesser prüfen	Transponder STBY
*Cowling montieren	Bugrad ab 50 km/h entlasten	Abstellen
Spinner & Propeller prüfen	Abheben bei 100 km/h	Avionik AUS
Lufteinlässe frei	Steigflug Klappen 0 130 km/h	Zündung AUS
Bugfahrwerk (1,8 bar) prüfen	• 500 ft AGL	Zählerstand erfassen
Landelicht prüfen	Benzinpumpe AUS	Alle Schalter AUS
Kraftstoffrücklauf (fuel return) schließen	Kraftstoffrücklauf (fuel return) schließen	Hauptschalter AUS
		Rettungsgerät sichern

\* = erster Flug am Tag oder bei Bedarf

Geschwindigkeiten (525 kg)	km/h	Frequenzen	Info		
V <sub>A</sub> Manövergeschw.	167	Mainz Radio	122.930	Flugleitung EDFZ	06131-55450-45
V <sub>FE</sub> Klappen 1 & 2	130	FIS Langen	123.525	FRA AIS	069-78072500
V <sub>NE</sub>	230	UL Plätze	123.425	Infomet	09001-088335
V <sub>X</sub> Bester Steigwinkel, Klappen 1	100	FRA ATIS	118.030	GAFOR Nord	09001-116944
V <sub>Y</sub> Beste Steigrate, Klappen 0	118	Worms Radio	124.605	GAFOR Süd	09001-116946
Bestes Gleiten Klappen 1	105	<b>Notfrequenz</b>	<b>121.500</b>	Wart Jörg Gerhard	0179-5678049